

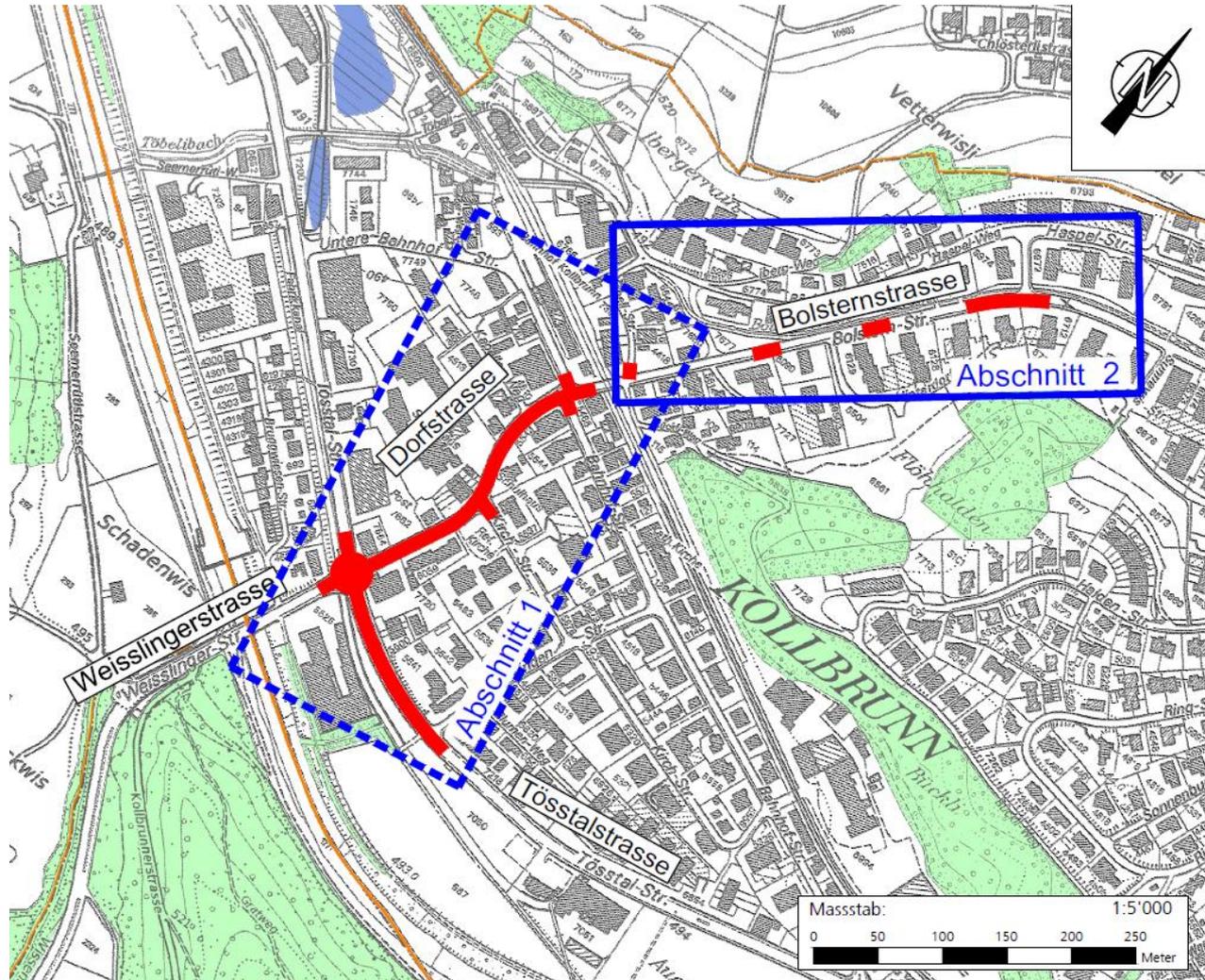


**Kanton Zürich
Baudirektion
Tiefbauamt**

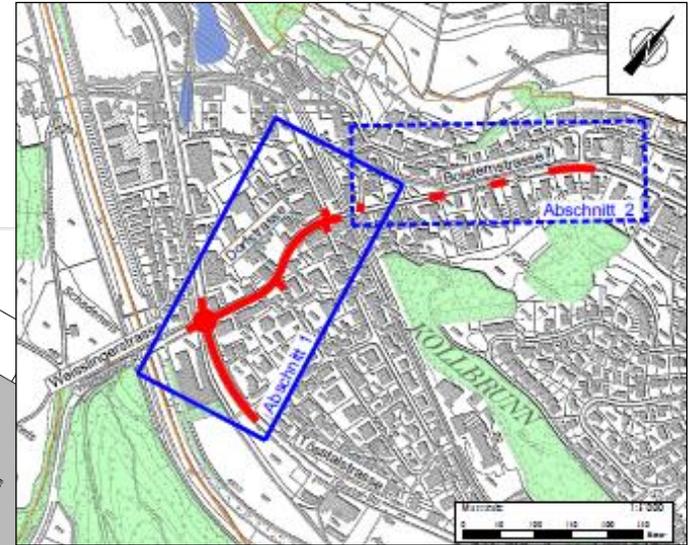
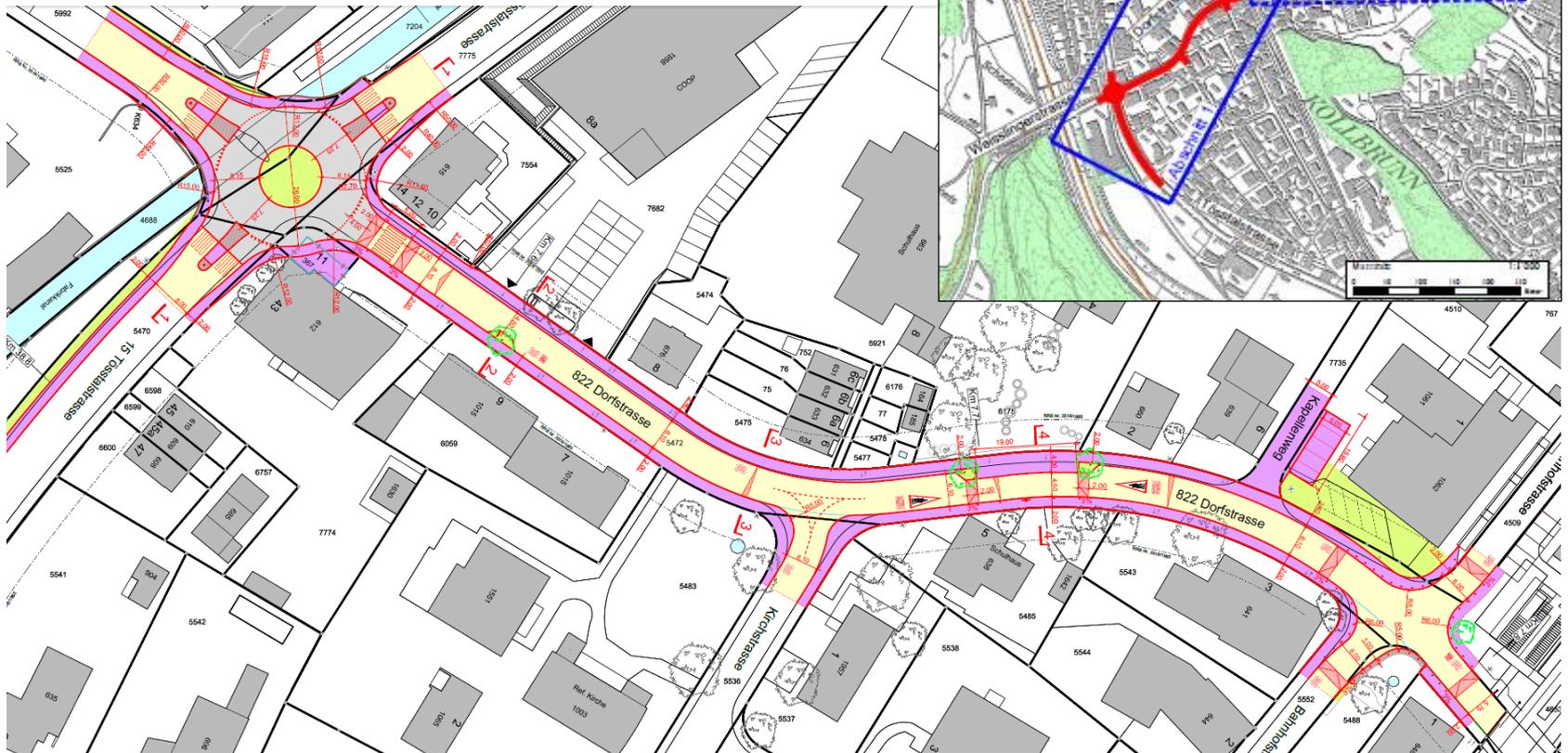
Betriebs- und Gestaltungskonzept Kollbrunn

Markus Allenspach, Projektleiter

Projektübersicht



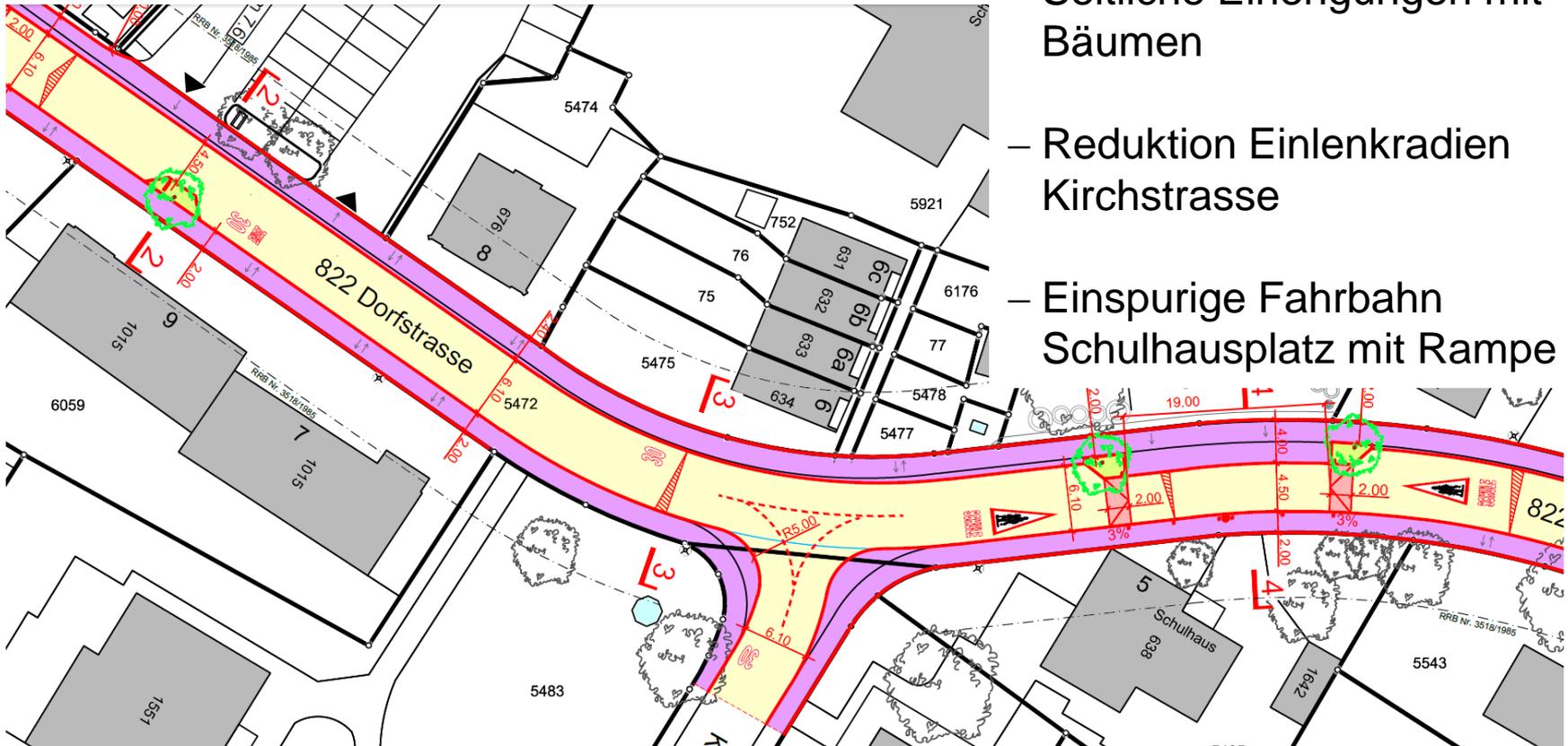
Projektübersicht Abschnitt 1



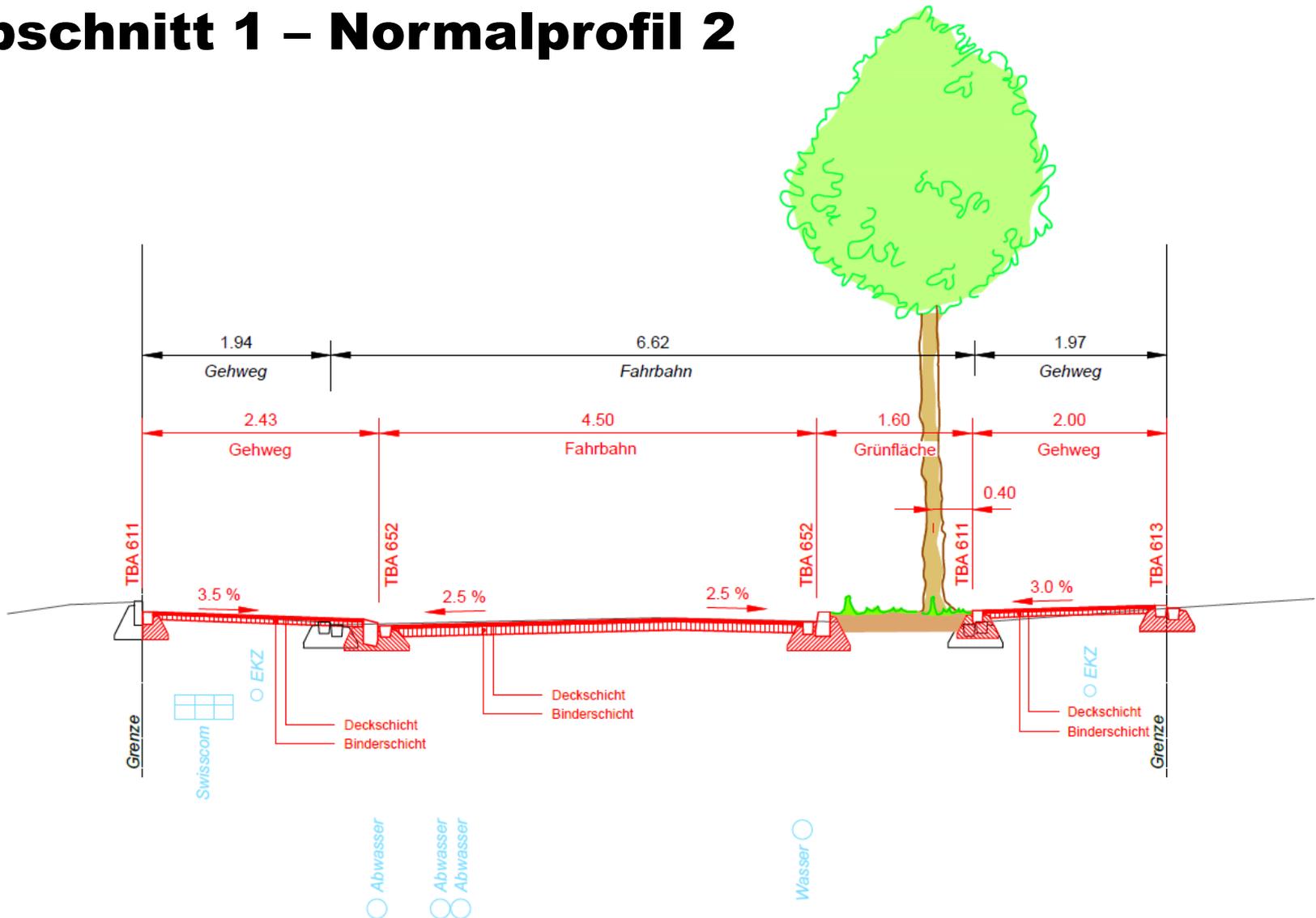
Abschnitt 1 – Dorfstrasse

Elemente

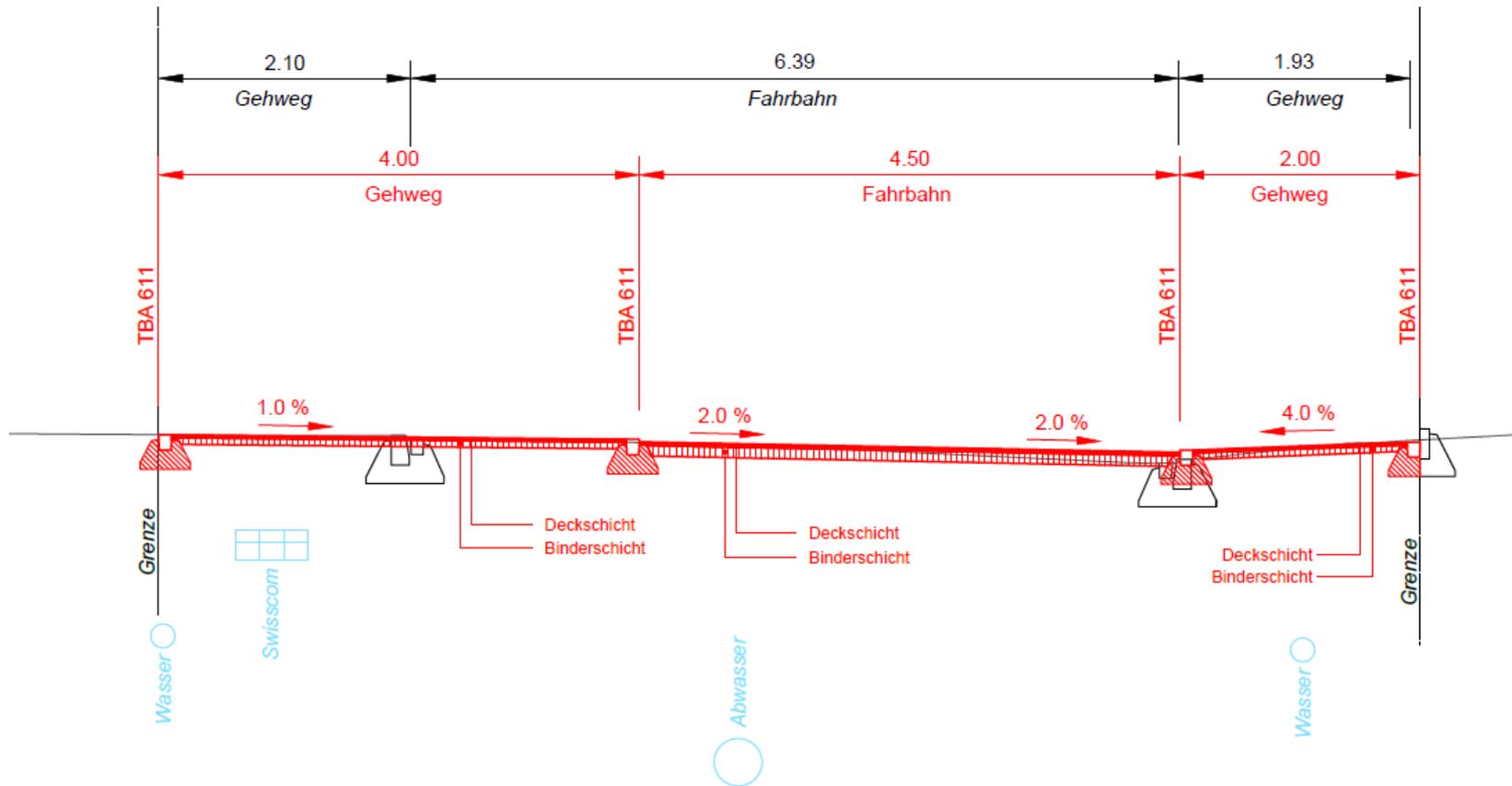
- Dorfstrasse Tempo 30
- Seitliche Einengungen mit Bäumen
- Reduktion Einlenkradien Kirchstrasse
- Einspurige Fahrbahn Schulhausplatz mit Rampe



Abschnitt 1 – Normalprofil 2



Abschnitt 1 – Normalprofil 4 (Querung beim Schulhaus)



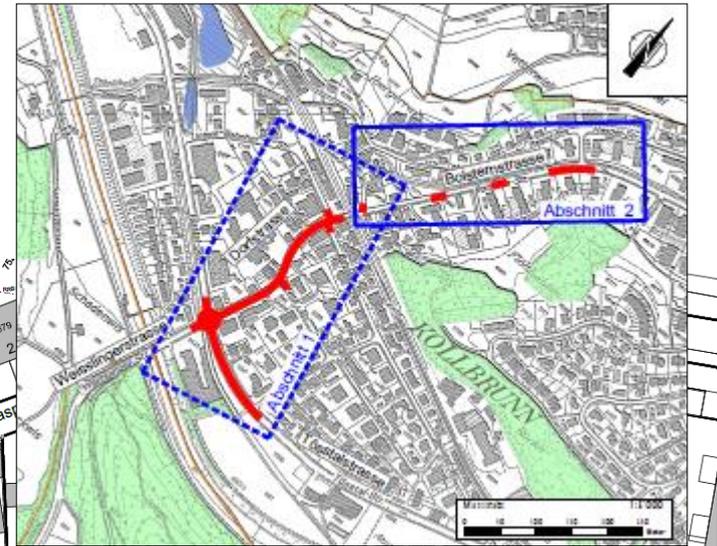
Abschnitt 1 – Bahnhof



Elemente

- Dorfstrasse Tempo 30
- 4 Belagsrampen bei Einmündungen/Pfosten
- Reduktion Einlenkradien bei der Kreuzung Dorf-/Bahnhofstrasse
- Verschiebung der Parkplätze beim ehemaligen Coop

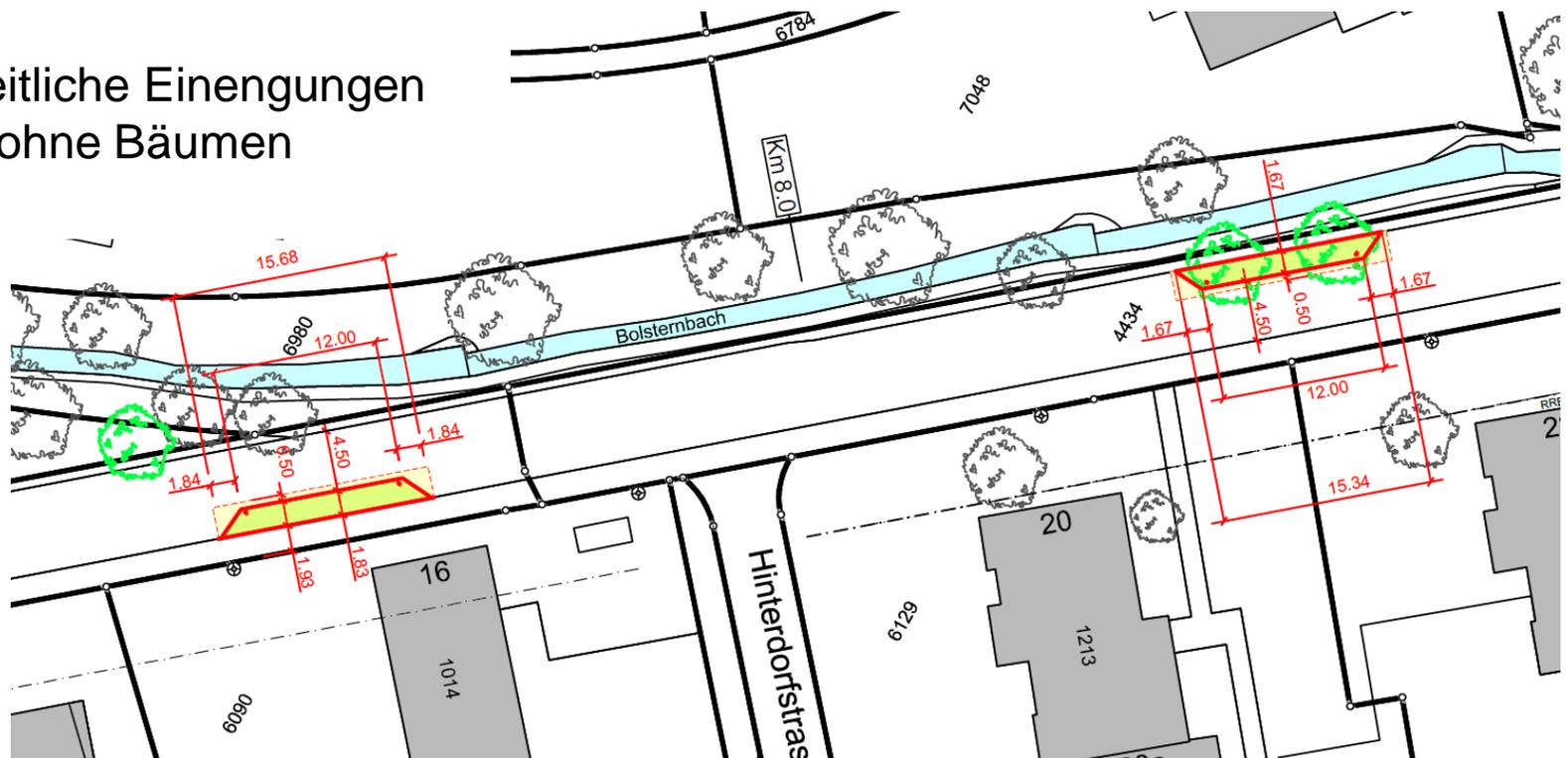
Projektübersicht Abschnitt 2



Abschnitt 2 –Bolsternstrasse

Elemente

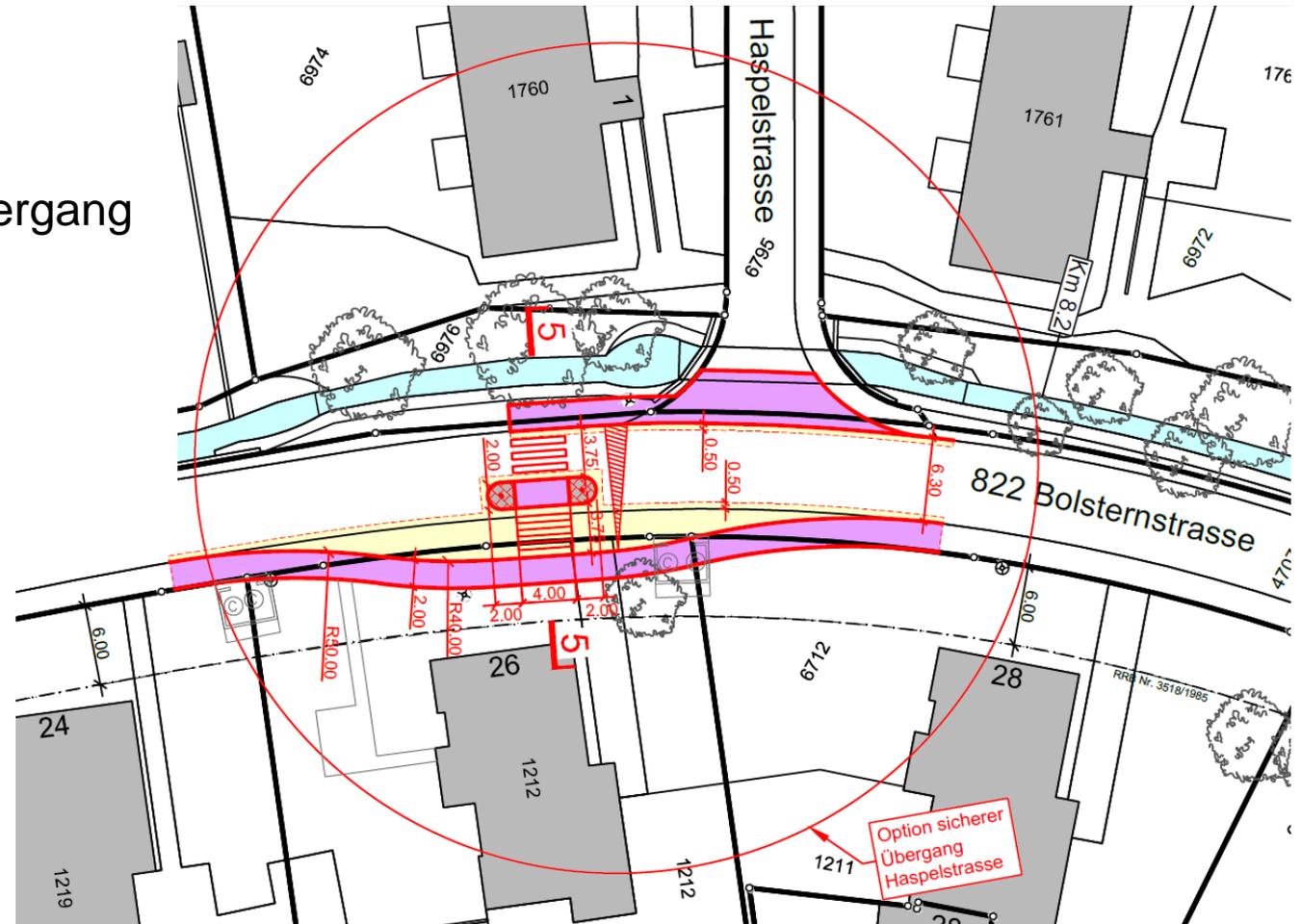
- Bolsternstrasse T50
- 2 seitliche Einengungen mit/ohne Bäumen



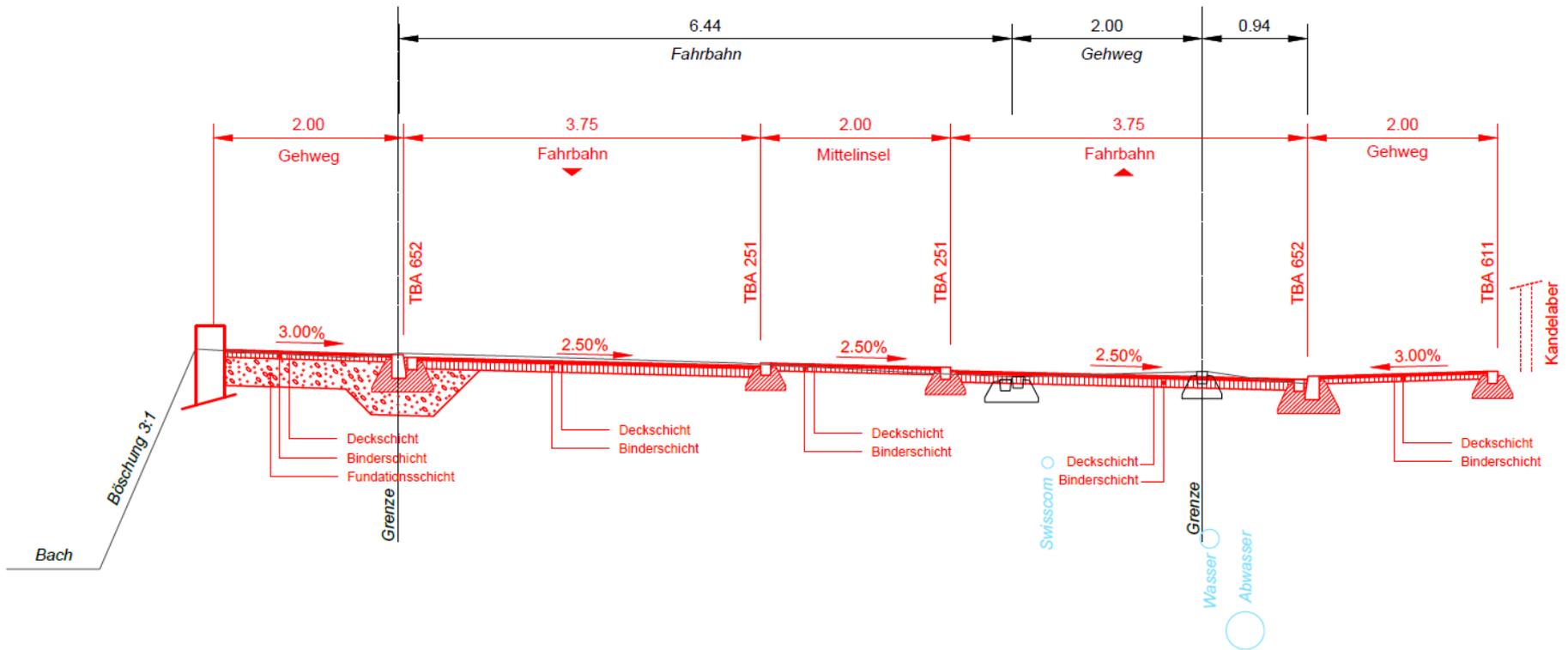
Abschnitt 2 – Option Übergang Haspelstrasse

Elemente

- Geschützter Fussgängerübergang mit Mittelinsel
- Normgerechte Beleuchtung



Abschnitt 2 – Normalprofil 5



Kosten

Gesamtkosten +/- 25%

(inkl. Option Haspelstrasse, inkl. 8% MWSt.)

3.54 Mio CHF

Kostenbeteiligung

Kanton Zürich

3.05 Mio CHF

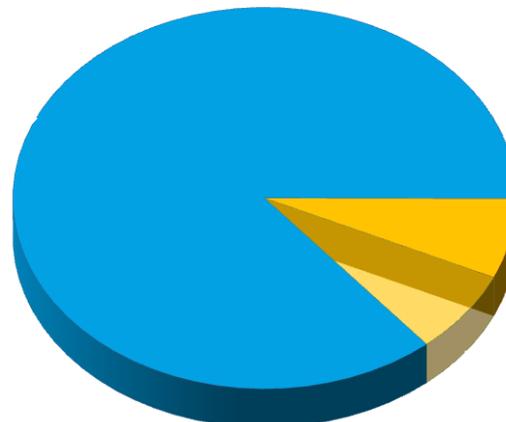
Gemeinde Zell

0.24 Mio CHF

Gemeinde Zell Option Haspelstrasse

0.25 Mio CHF

Kanton ZH
87.1 %

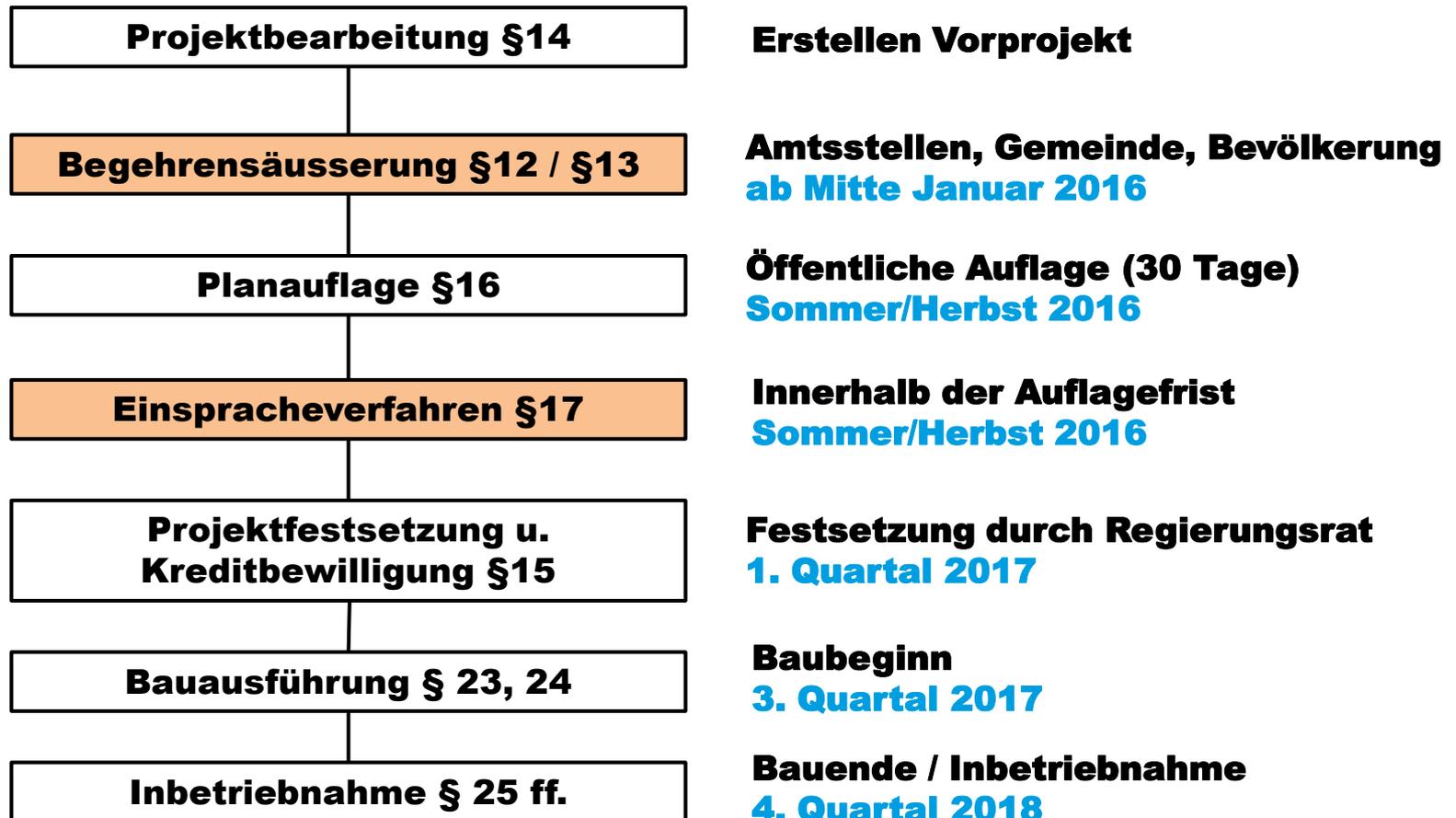


Gemeinde
Zell 6.8 %

Gemeinde Zell
Option
Haspelstrasse
7.1%

Weiteres Vorgehen / Termine

Verfahrensablauf gemäss Strassengesetz



Öffentliche Auflage gemäss §13 des Strassengesetzes

Die Projektunterlagen liegen vom

15. Januar bis 15. Februar 2016

in der Gemeindeverwaltung Zell in Rikon zur Einsicht auf.